



XIX DIADA DE LA SOCIETAT CATALANA DE SEGURETAT I MEDICINA DEL TREBALL

Barcelona, 25 de Novembre de 2010

DATA LIMIT
10 - 10 - 2010

RESUM DE LA COMUNICACIÓ

--

ADREÇA CORRESPONDÈNCIA

Nom i cognoms:		
Institució o Empresa:		
E-mail:		
Adreça:		
CP:	Població:	
Telèfon:	Fax:	

INFORMACIÓ I INSTRUCCIONS PER A LA PRESENTACIÓ DE COMUNICACIONS CIENTÍFIQUES A LA DIADA DE LA SCSMT

1. La data límit d'enviament de resums de comunicacions és el **10 d'octubre de 2010** (inclòs).
2. Enviar els resums de les comunicacions **preferiblement** per correu electrònic: **scsmt@scsmt.cat** especificant al correu "**ASUNTO**": Comunicació Diada 2010
Alternativament, es pot remetre per correu postal a la seu de la Societat, especificant en el sobre:
Societat Catalana de Seguretat i Medicina del Treball **Comunicació Diada 2010**
C/ Tapineria, 10 Pral. - 08002 - Barcelona.
3. Subratllar el nom i cognom de l'autor que presentarà la comunicació.
4. El resum de la comunicació haurà de ser informatiu i estructurat, incloent (per aquest ordre) els següents apartats:
 - a. Objectius
 - b. Mètodes
 - c. Resultats
 - d. Conclusions
5. Instruccions per al format del resum:
 - a. Màxim de 400 paraules.
 - b. Lletra Arial de 10 punts.
 - c. Ajustar-se al requadre assenyalat i sense marges (a la dreta o esquerra).
 - d. Escriure a un sol espai.
 - e. Si es fan servir abreviatures, desxifri-les la primera vegada. Per exemple: Incapacitat temporal (IT).
- f. Títol en majúscules i sense abreviatures
- g. Autors: nom i primer cognom, separats per comes (per exemple Pere Boix, Anna Fernández), **subratllant clarament el presentador**.
A continuació (línia següent) la o les afiliacions corresponents, separades per punt i coma (per exemple, Servicio de Prevención. Corporació Parc Taulí. Sabadell; Institut Català d'Oncologia. **NO** numerar als autors ni afiliacions.
- h. Dins el requadre del resum, es pot afegir un correu electrònic de contacte.
- i. No es poden incloure taules, figures ni referències bibliogràfiques
- j. No s'han d'utilitzar estil de formats especials de lletra i/o paràgraf.
Exclusivament títol en majúscules i subtítols (Objectius, Mètodes, Resultats, Conclusions) en negreta.
6. L'idioma de les comunicacions pot ser el català o castellà. Cas que es remeti el resum en català cal afegir una **versió en castellà**.
- 7. ELS RESUMS QUE NO SEGUEIXIN ESTRUCTURAT AQUESTES INSTRUCCIONS SERAN AUTOMÀTICAMENT REBUTJATS.**
8. Els resums de les comunicacions acceptades seran publicats a Archivos de Prevención de Riesgos Laborales, tal com els autors els remetin.
9. Es notificarà per escrit l'acceptació o no de la comunicació. En cas que sigui acceptada, s'informarà sobre les accions posteriors a seguir.
10. És **imprescindible** que l'autor que la presenti s'inscrigui a la Diada.

RESUM DE LA COMUNICACIÓ: EXEMPLE ORIENTATIU

PLA PREVENTIU I DE SUPORT ASSISTENCIAL FRONT LES AGRESSIONS A CONDUCTORS D'AUTOBÚS

Castellanos E, Espinós M, Mencias A, Acin J.
Unitat de Salut. Servei de Prevenció TMB
Contacte: ecastellanos@tmb.cat

Objectiu: Les agressions físiques en el lloc de treball, han requerit d'un anàlisi amb l'objectiu de establir un pla preventiu i protocol de suport al conductor en el moment de patir l'agressió.

Mètodes: Donada la creixent notificació d'accidents de treball per agressions físiques a conductors en els darrers anys, i l'impacta que tenen aquestes sobre els treballadors que les pateixen i els seus companys, a partir del 2006 es va establir un pla de prevenció, consensuat en el CSS, que actuava sobre tres eixos: Comunicació als usuaris del transport d'autobús per donar a conèixer la imatge de servei al públic del conductor de l'empresa de transport. Un pla de formació en prevenció de riscos laborals als conductors d'autobús en "gestió d'incidències" "autoconeixement i control". Per últim un protocol de suport al conductor agredit que garanteix la immediata notificació de la situació d'agressió patida pel conductor a la sala de control que activa l'avís a la guàrdia urbana que es del plaça al lloc dels fets juntament amb un comandament per donar suport al conductor.

Resultats: En el període 2006-2008 s'han notificat un total de 99 agressions a conductors d'autobús, 95 en servei i 4 desplaçament. De les agressions en servei el 47.4% han estat causades per discussions de tràfic, 27.6% per conflictes amb vianants i el 19.9% per discussió amb passatgers. El nombre d'agressions per milió d'hores de servei ha disminuït en els darrers anys (8.9 l'any 2006, 8.3 el 2007 i 6.0 el 2008). Han requerit assistència mèdica 81 conductors, 27 al 2006 (77.2%), 33 al 2007 (84.4%) i 21 al 2008 (87,5%); en tots els casos notificat accident de treball, amb baixa el 63% (n=26) al 2006, 88% (n=29) al 2007 i 14% (n=56) al 2008, representant un total de dies de baixa de 850 al 2006, 829 al 2007 i 304 al 2008. Les causes de l'IT van ser lesions físiques en 51 casos (63.0%), trastorn de salut mental en 20.1% (n=17) i ambdues en el 16.0% (n=13).

Conclusions: Tot i que el nombre d'agressions en dades absolutes va augmentar el 2007 respecte el 2006 i disminuït el 2008 respecte de 2006 i 2007, hi ha un descens relatiu de les mateixes segons el nombre d'agressions per milió d'hores de servei, que relacionem amb les accions dutes a terme en el pla de prevenció ja que la major part de les agressions són degudes a discussions de tràfic i aquestes causes han disminuït en els darrers tres anys. Les assistències sanitàries respecte del nombre d'agressions han augmentat, probablement relacionat per protocol d'ajut als conductors establert a partir de 2006. Hi ha una tendència a la disminució dels dies de baixa causats per agressions, tot i que va ser menys significativa el 2007, ja que en aquest període es va notificar l'únic accident greu per agressió.